

Военный взгляд на г. Одессу.

Во время осады Севастополя, когда слышались ежедневные обвинения против Английского Военного Интендантства-Секретаря по военным делам, Сэр Сигней Зерверт, с прискорбием говорил в нижней палате: «Транспорты армии, прошедшие безпрепятственно три тысячи миль, отъезжая из Норталупта от Виллукиса, встряли безчисленные трудности на тысячу 15^{ми} верстах, которые отделяют Виллукиса от границы-открытой перед Севастополем.»

Батальоны стоявшие в Париже или Лондоне, гораздо скорей достигли Севастополя, чем войска стывшие на защиту

его изъ Одессы; и кто изъ насъ можетъ
вспомнить безъ содроганія тогда Ангарскій,
холодный и дождливый день, когда отрядъ
изъ 300 человекъ, вышедшій изъ Одессы, тамъ
найдеть, на слѣдующее утро, замерзшими
и по колѣны, въ застывший грязи? Холоды
однакоже не превышавъ тогда 5° Реомюра!

Невозможно вообразить себѣ трудности,
представляемыя единственными дорогами
въ Бессарабїи, Мавриїи и Херсонской Гу-
берніи, въ неблагоприятное время года,
не испытывая ихъ на дѣлѣ. При мысли
о громадныхъ суммахъ, издержанныхъ во
время послѣдней войны Интендантствомъ
нашей Арміи, невольно рождаются мысла-
ніе изыскать способы для устранения этихъ
трудностей, на случай еслибы представилась
необходимость сосредоточить наши войска

на границах Бессарабии. Чтобы достигнуть этой цели не требует ли соответственной подготовки запасов для военных операций, который бы, хотя отчасти, вознаградил неудобства происходящие от дурного состояния дорог, и удовлетворил потребности действующей армии?

За неимением запасов зерна, довольно обширных, для того чтобы поместить в себя запасы живой армии, на долгие Одессы неизменно должно быть подобное назначение, ибо город этот - по своему центральному положению, по размаху своей промышленности и богатству, скорый всякого другого места одушевить продовольствие значительного числа войска, и служить ему съестным

сосредоточия. Местонахождение положение
Одессы, какъ оборонительнаго пункта,
могло бы быть много усилено со сторо-
ны моря, если бы изъ моря пошла изъ ути-
совъ, идущихъ до Аустдорфской колонии, и
по всей огражденной отъ возможности
приступна. Для этого достаточно было
бы проложить у подошвы иль шоссе, упо-
требивъ смету земли на прикрытие
этой новой дороги - маисою. Мехое шоссе
могло бы служить съ поюзой для перевоз-
ки воды изъ Машаго колода^(*), и также съ
целью надобности, для политывения берего-
выхъ батарей. Расходы на постройку шос-
се не превышаютъ 12/т. руб., если для работъ
будутъ употреблены солдаты, съ платой
по 10 коп. сер. въ сутки.

Не безполезно замечать относительно

(*) Маший фонтан.

защиты следующим:

1, Предполагалось между морши и утесами шоссе, будучи прихрито масисами, могло бы служить удобным положением для батарей батарей, если бы не представилась надобность при появлении неприятельской эскадры.

2, Артиллерия безпрепятственно располагалась бы на этом шоссе вблизи пункта или удобным для батарей, это для нее невозможно, на высотах командующих утесами, так как эти высоты заняты уже многочисленными постройками.

3, Неприятельские ядра, направленные на шоссейные батареи, могли бы отходить утесов, вместо того чтобы падать в город - как это должно случиться, если батареи поместятся на высотах.

4, Доказано многократными опыта-
ми, что из плотной глины этих утес-
сов, можно вырыть прогнныя укреплениа
без одежды, и потому легко было бы, с
небольшими средствами и в несколько
дней, устроить пороховыя погреба и помеще-
ния, совершенно защищенные отъ непри-
ятельскихъ выстреловъ.

5, Наконецъ невозможно имѣть постоян-
но-удобное сообщеніе, во все время года,
между городомъ и Машиной каютой, гдѣ бы
неприятель, не обладая этими послѣдними,
и не имея такимъ образомъ воды, гар-
низона и городскихъ артиллерій.

Натуральная оборона Одессы можетъ
еще упрочиться широкимъ каналомъ, кото-
рый соединилъ бы лиманъ Кагарлицкаго съ бас-
сейномъ портомъ. Этотъ каналъ шириной бы

сообщениями между многочисленными коман-
дочными частями находящимися на Стверго-
Лимана, и способствовать бы къ осуществленю
Курсканова форштадта, выгодно затоп-
ленным во время сильных дождей и
тапленія снеговъ.

Съ точки зрѣнія защиты, устрой-
ство этого канала, послужило бы къ то-
му, чтобы воздѣлывать какъ можно болѣе
препятствуй для неприятельской высад-
ки, на тѣхъ пунктахъ, гдѣ она можетъ
имѣть успѣхъ, ибо крайне выгодно перегра-
дить нашу правыйя сообщеніе от Ни-
колевскихъ, неприятель нашихъ бы еще и
отличную военную позицію. чтобы укрѣ-
питься. Земля, вынутая изъ канала,
будучи употреблена съ пользою, могла бы
образовать превосходную оборонительную линію.

Одесса, со своими богатыми окладами
? и митами, — с паровыми и внутренними
машинными заводами, своими швейными
заводами, — и в особенности со своими много-
численными магазинами, которые так
легко превратятся — в слуги нужды, во
временные казармы и госпитали, — Одес-
са, говорю я, неизбежно будет пунктом
военных резервов, с нами необходимо
? провинциализировать, до той поры, пока шоссе и ши-
стозные дороги не обеспечат наших сообще-
ний. При достаточном гарнизоне не боль-
шие работы могут привести ее в оборо-
нительное состояние; но чтобы частные
постройки не занимали места кото-
рым современней будут нужны для
артиллерии, необходимо теперь же предприн-
ять эти работы, хотя бы исполнение

ишь отложилось на неопредѣленное время.
Еще въ 1835 году, окончивъ проектъ обороны
Севастополя, я представилъ покойному
Князю Воронцову - бывшему тогда Генералъ-
Губернаторомъ Новороссійскаго края
соображенія мои касательно Одессы.
Князь отвергнулъ всякую возможность
атаки со стороны суши, но при-
зналъ необходимыми построение нѣсколь-
кихъ батарей для обороны рейда и гавани.
Успавши, возложенное на меня поруче-
нiе: составить проектъ на означенныхъ
основанiяхъ, я имѣлъ счастiе лично
представить его блаженной памяти
Государю Императору Николаю
Павловичу въ 1839- году, въ городъ Одес-
съ, нѣсколько дней спустя послѣ боль-
шихъ Вознесенскихъ маневровъ. По

тщательнымъ разсмотрѣніи этого
проекта, Его Величество, признавая
полнѣе необходимостью снабдить Одессу
обороной, отвергнувъ однакоже эти полу-
мѣры, сказалъ, что Одессу можно защи-
тить и съ суши и съ моря, или вовсе
не начинать этого дѣла.

Тѣмъ же мѣсяцѣ, князь Воронцовъ
приказалъ построить на сѣвѣ города Одо-
сы, тѣе возвышенныя батареи которыя
оказались такъ не состоятельными 22^{го}
Апрѣля 1854 года, когда нѣсколько Англій-
скихъ паратовъ, сожгли торговые суда,
стоявшіе въ портѣ, обойдя съ тылу
батарею предназначенную именно къ за-
щитѣ этихъ судовъ.

Предвидѣвъ возможность этого горестна-
го случая, еще 25^{го} Января того же года,

я представил записку относительно оборо-
ны Одессы Императору-Цесарю Дону, со-
шедшему тогда Импектором по Импер-
ской части. С тех пор, не смотря
на многочисленные преобразования введе-
нные в нашей армии, многою моею
относительно Одессы-никогда не изме-
нилось. Выше, как и прежде, я убежден
что до тех пор пока войска наши
не будут перевозимы по железной до-
роге, предусмотрительности требует
неприменно усилить естественную
оборону этого города.

Признавая необходимость безотла-
сительно заняться изысканием способов
к сооружению Одессы, я однакоже далеко
от мысли-сдтиать изъ нея-исключи-
тельно крепость. Городъ этотъ,

возысился самостоительно, посредствомъ
своей торговли, и неспособность разорвать
связи съ своимъ прошедшимъ - не нанесъ
ущерба интересамъ цѣлой страны. Намъ
не менѣе, нельзя не допустить, что если-
бы этотъ богатый запасный магазинъ,
попавъ въ руки непріятеля, наша двѣ-
стичная армія - подверглась бы снова
тѣмъ же трудностямъ, которыя ей
приводилось преодолѣвать - въ прошедшую
войну, отъ дурныхъ дорогъ, и на оборотъ непріятель
не можетъ безнаказанно пройти черезъ
линію Эльстера пока Оуресса, съ значи-
тельными военными запасами, будетъ
въ рукахъ нашихъ войскъ.

Вспомнивъ неудовлетворительность
работы импровизированныхъ въ 1854 и 55 го-
дахъ, можно бы признать много

основательный довод - в подтверждение
 той мысли, что необходимо воспользо-
 ваться мирным временем для обра-
 щения о средствах к обороне Одессы...
 Но к чему приводить эти печальные
 воспоминания? Разумею уже одного созна-
 ния что можно бы было действовать
 лучше, оно должно дать нам уверен-
 ность что было пойдеть успешнее,
 когда в основание его служит строго
 обдуманый и заранее приготовленный
 проект.

Ся убого обратитъ внимание на
 пользу заблаговременнаго разсмотрения
 этого проекта, а ширея сущность
 № 1 ноября 1856 г. изложения мои убежде-
 ния, о выгодах прикрытия линии Дунаем,
 устройством укрепленаго лагеря.

7
Таковыя образцы, пытаюсь ныне
указать на важность Одессы, во всемъ
отношении касающагося обороны той
ея границы, я считаю долгомъ обра-
тить внимание Военнаго Министерства
на этотъ вопросъ. - Сожалею, что онъ
не можетъ дать разрѣшенія вдругъ, не
привлекая къ предприниманию, часто
дорогимъ и всегда недостаточнымъ ра-
ботамъ; очевидно что тѣмъ болѣе было
бы выгодно поручить изслѣдованіе его
особому спеціальному Комитету; но
считаю казненно только одно серьезное
изученіе обстоятельствъ, какія бы произошли
отъ взятія Одессы и утвержденія въ
ней неприятеля, во время послѣдней
войны, считаю уяснить намъ, что
именно важно отмѣтить въ настоящемъ

спеша, для уменьшения последствий, всегда
прискорбной потери ее продать и денс-
гать. -

Игорь Гиньяль Майор Гоголь.

Петербург.

17. Марта 1859 года.